

*tout, même si cela compte, cela reste secondaire par rapport au fait d'avoir été au bout de son effort. »*

### ATTIRER DE NOUVELLES PRATIQUANTES

Il entend les rares critiques qui émanent de certaines cyclistes qui ne souhaitent pas forcément être séparées des hommes ou considérées comme « inférieures » en pédalant sur des circuits plus « light ». « Notre but n'est pas forcément de convaincre des compétitrices qui sont rompues à l'exercice, qui savent courir ou qui participent à des cyclosporives avec leur compagnon. Mais l'objectif est bien d'attirer de nouvelles pratiquantes qui n'auraient pas osé venir sur une épreuve mixte. Et d'ailleurs, trois semaines après cette première édition, on organisait une autre cyclosporive, ouverte à tous cette fois-ci, et on a vu le taux de femmes



Le fait de rouler entre « elles » est apprécié par les participantes.



Sur l'Ardéchoise, les femmes apprécient aussi de rouler avec des hommes, dans une belle ambiance.

*inscrites passer de 10 à 15%. On a revu certaines concurrentes qui avaient pris confiance en elles après avoir participé à la première édition et étaient prêtes à se frotter à un peloton mixte. »* Cette « année zéro » a donc débouché sur la création d'un challenge sur quatre épreuves (voir encadré), déclenché des envies de s'impliquer

plus directement dans le développement des épreuves 100% féminines par les femmes elles-mêmes. C'est le cas pour Marianne et Vanessa Patellaro, des sœurs jumelles de 40 ans qui habitent dans la région d'Avignon (84). Elles étaient au départ de la Ladies Granfondo en 2018 et ont tellement apprécié leur expérience

## LES « BORNÉES » INVITENT LES FEMMES À RELEVER LE DÉFI SUR LA ROUTE

Maude Baudier et Vanessa Mohli, deux jeunes cyclistes, ont créé un groupe pour dynamiser la pratique féminine et espèrent fédérer d'autres cyclistes.

À la tête de ce projet, créé en 2018, deux jeunes femmes, Maude Baudier et Vanessa Mohli, qui ont pour objectif de féminiser le cyclisme, fédérer les passionnées et organiser des événements accessibles à tous afin de rassembler un maximum de femmes – et d'hommes également, ils ne sont pas exclus – autour de leur projet. En à peine un an, 114 membres ont déjà rejoint cette communauté. Ces deux femmes ont débuté le vélo de route début 2018 avec un objectif majeur à l'été: terminer l'Étape du Tour. Pari réussi pour toutes les deux, mais elles ont quand même constaté que le machisme avait encore de beaux restes...

« Quand on s'est lancé dans ce projet, l'an passé, nombreux ont été ceux qui ont dit que cela sera trop dur, que nous n'aurions pas le niveau », explique Maude. Mais les deux femmes y parviennent et ont décidé de retenter le défi en 2019, en constituant une équipe encore plus étoffée, puisqu'elles seront six au départ. Leur avis sur les cyclosporives réservées qu'aux femmes? Assez tranché! « Ce n'est pas une bonne solution d'isoler les femmes, l'image que cela renvoie n'est pas très bonne car cela signifie implicitement qu'elles sont

*moins capables que les hommes de réussir et qu'il faut les séparer »,* commente Vanessa.

« Et puis moi j'aime être confrontée aux garçons, c'est stimulant. On ne cherche pas à montrer qu'on est plus fortes qu'eux, mais simplement d'être sur un pied d'égalité en termes de défi à réussir.

**Ayant fait du triathlon, j'ai déjà été dans ces deux conditions: départ mixte et départ séparé.**

**Eh bien, parfois c'est plus rude entre filles que dans un peloton mixte!** », complète Maude.

L'objectif des Bornées est donc de faire changer les états d'esprit et les réflexions qui restent encore bien ancrées dans les mentalités, même sans le faire



Maude et Vanessa espèrent inspirer d'autres femmes dans leur projet.

exprès. Ainsi, Maude relate l'entrevue qu'elle a eue avec un potentiel sponsor pour un partenariat.

« J'avais face à moi un homme qui se disait intéressé par notre projet pour nous équiper mais qui, dans le même temps, nous avouait que sa femme était cycliste, mais que jamais il ne l'autoriserait à prendre part à l'Étape du Tour, bien trop dure pour elle! » Face à la difficulté de voir plus de femmes sur le vélo, Maude a aussi un avis clair.

« Le vélo, c'est un sport un peu patriarcal. C'est le papa qui met son fils sur le vélo et la pratique démarre ainsi. Cela est beaucoup plus rarement le cas avec une fille, donc, de fait, la base potentielle de pratiquantes est nettement plus faible. Il y a aussi le copain qui motive sa copine à pratiquer le vélo et l'entraîne. Il est en quelque sorte son chaperon. Là aussi, cela reste anecdotique et ne constitue qu'un faible taux de cyclistes. » D'où l'intérêt, pour les femmes seules, de rejoindre le groupe des Bornées, où le but n'est pas de montrer qui est le plus fort. « On accueille aussi des hommes qui sont sensibilisés à notre démarche et ne cherchent pas à faire les caïds sur le vélo. Mais de prime abord, on voit arriver des femmes qui





Les femmes se livrent aussi une belle bataille pour le classement général.

F. PONDEVIE

qu'elles ont décidé de franchir le pas en créant la Vaucluse Ladies Granfondo, le 24 mars. « On a fait du vélo pendant 15 ans en compétition, dans nos jeunes années, explique Vanessa, et je me souviens que pour des courses uniquement entre filles, il fallait faire des centaines de kilomètres. » Après plusieurs années d'interruption pour se consacrer à la vie de famille et ne faire que de la course à pied, la participation à la Café du Cycliste Ladies Granfondo a réveillé plein de bons souvenirs pour Vanessa. « Cela m'a fait très plaisir de revoir des filles que je connaissais et surtout de participer à un tel événement. Avec ma sœur, cela nous a donné l'envie d'en créer une dans notre région. » Associées à leur club de cœur, le

CVC Montfavet, elles sont en plein préparatifs pour cette première édition. « C'est un peu stressant mais les retours sont très positifs, les partenaires adhèrent à notre projet et nous aident bien. On espère attirer au moins 120 cyclistes pour venir découvrir notre belle région. » Cette année 2019 s'annonce donc prometteuse si on ajoute que l'Ariégeoise a aussi créé un parcours 100% féminin, que la Forestière propose également un circuit à part. Toutes ces jeunes « pousses » promettent et devraient se multiplier dans les années à venir, pour que les femmes soient enfin mieux représentées sur la scène cyclosportive et trouvent des manifestations en phase avec leurs aspirations. ●



Maude et Vanessa, fières à l'arrivée de l'Étape du Tour 2018, leur première cyclosportive.

apprécient de rouler avec d'autres femmes, qui se sentent comprises face à leurs doutes et qui prennent peu à peu confiance », indique Vanessa. Encore tout jeune, le groupe des Bornées souhaite, à moyen terme, continuer de se développer et « d'irradier » sur tout l'Hexagone, en ayant des ambassadrices qui organiseraient des

sorties dans différentes régions pour rassembler les pratiquantes. « L'idéal serait aussi qu'on puisse aller nous-mêmes organiser certaines sorties en province et aller à la rencontre des personnes qui nous soutiennent », conclut Maude. En attendant, place à l'entraînement pour être fin prêtes le 21 juillet, au départ de l'Étape du Tour !

## LE CALENDRIER FÉMININ

### Un challenge 100% féminin

Quatre épreuves composent le challenge où les femmes pédalent à part des hommes, lorsque l'épreuve est mixte, ou seules lorsque c'est une organisation uniquement féminine.



### Catalane Cyclo Ladies

**Dimanche 3 mars. Au départ du Boulou (66).**

Un parcours de 91 km avec les cols du Fourtou et Foncouverte au programme.

**Prix:** 35 €.

Contact et inscription sur :

[www.lacatalanecyclo.fr](http://www.lacatalanecyclo.fr)

### Raid des Alpilles

**Dimanche 17 mars. Au départ de Saint-Rémy-de-Provence (13).**

Un parcours de 102 km pour 1 000 m de dénivelé au cœur des Alpilles. Départ séparé de celui des hommes.

**Prix:** 30 €.

Contact et inscription sur :

<http://raiddesalpilles.com>

### Vaucluse Ladies

**Dimanche 24 mars. Au départ de Saint-Saturnin-les-Avignon (84).**

Un parcours de 86 km (1 000 m) en Provence.

**Prix:** 38 €.

Contact et inscription sur :

[www.cvcmontfavet.com](http://www.cvcmontfavet.com)

### Chullanka Ladies Granfondo

**Dimanche 5 mai. Au départ de la Gaude (06).**

Deux parcours de 116 km (2 400 m) et 102 km (1 500 m) avec une arrivée au sommet de Valberg pour le grand circuit.

**Prix:** 38 €.

Contact et inscription sur :

<http://lamercantourcyclo.com>

### Les autres rendez-vous

#### Elles font l'Ariégeoise.com

**Samedi 29 juin** (dans le cadre de l'Ariégeoise). **Au départ de Tarascon (09).**

Un parcours de 83 km (2 048 m) avec les cols des Marrous, de Pégrière et le Port de Lhers.

**Prix:** à partir de 51 €.

Contact et inscription sur :

[www.cyclosport-ariegeoise.com](http://www.cyclosport-ariegeoise.com)

#### La Forest'Elles

**Samedi 14 septembre** (dans le cadre de la Forestière) **à Arpent (01).**

Un parcours de 85 km (1 300 m).

**Prix:** à partir de 31 €.

Contact et inscription sur :

[www.la-forestiere.com](http://www.la-forestiere.com)